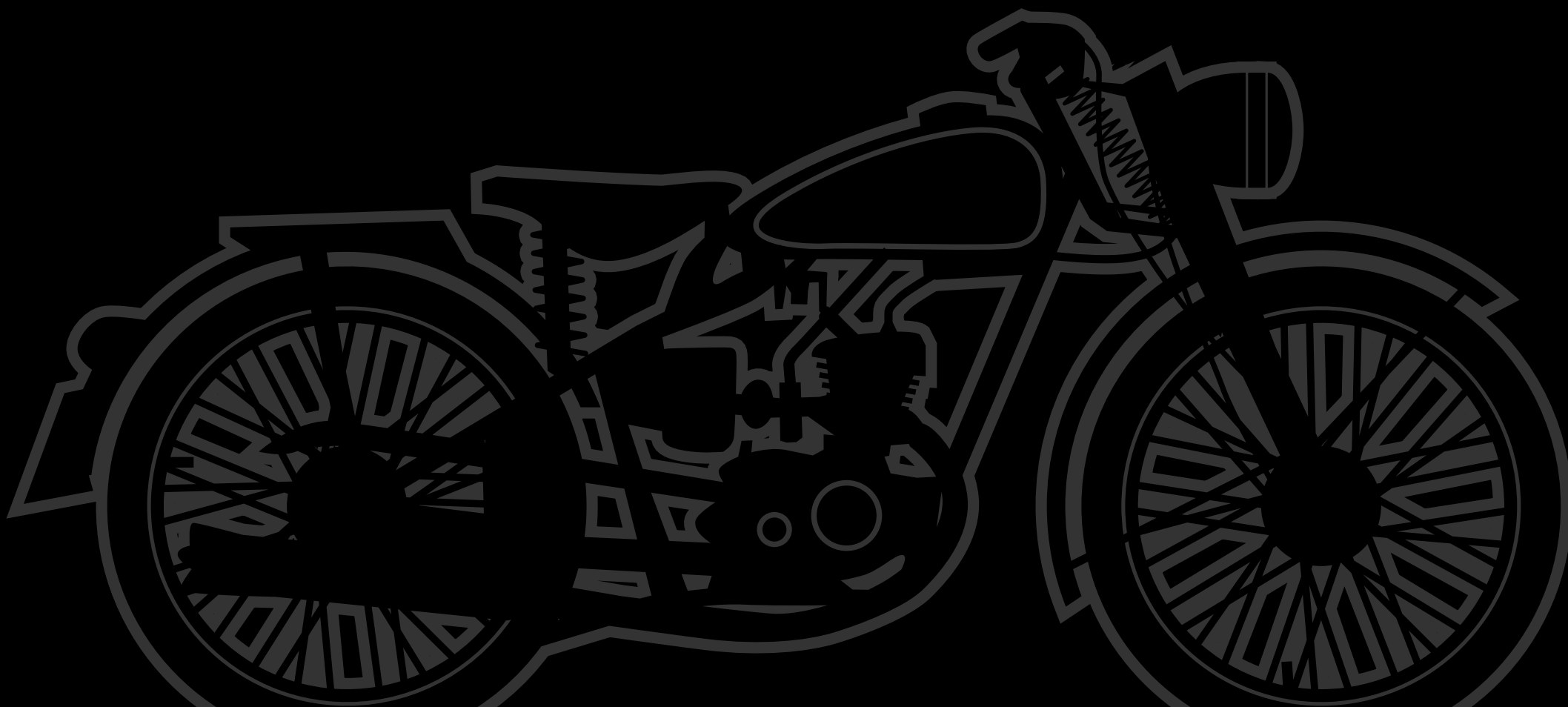


# **MINSK**

SINCE 1951



# ИСТОРИЯ МОТОЦИКЛОВ «МИНСК»



Производство мотоциклов в Минске ведёт свою историю с 1951 года. Именно тогда была выпущена первая модель мотоцикла, ставшего впоследствии легендой. Прототипом послужила немецкая модель DKW RT125, стоявшая на вооружении Вермахта с 1941 года. По решению союзников, любое предприятие, поставлявшее вооружение Вермахту, подлежало демонтажу. Поэтому в качестве компенсации ущерба, нанесённого народному хозяйству СССР, в страну были вывезены техническая документация и оборудование с завода DKW в городе Цшопау. Об удачности выбора прототипа говорит тот факт, что к 1950 году восемь заводов в семи странах выпускали копии этой немецкой модели. В том числе такие именитые компании как BSA, Harley-Davidson, Royal Enfield и Yamaha.

За первый год существования марки было продано более 3000 мотоциклов, а за следующий год продажи возросли почти вдвое. Мотоциклы «МИНСК» стремительно набирают популярность на мировом рынке. К 1967 году было продано свыше 1 миллиона мотоциклов. Долгий срок службы, ремонтпригод-

ность и высокая проходимость – те качества, которые обеспечили мотоциклам марки «МИНСК» успех, как в нашей стране, так и за рубежом.

Простые мотоциклы ценятся везде, где населению необходимы бюджетные средства передвижения. Подтверждение тому – география экспорта: от Бразилии до Египта, от Кубы до Монголии. И даже в таких европейских странах, как Великобритания, Германия, Франция или Чехословакия, находилось



место для наших мотоциклов. А во Вьетнаме даже был создан фан-клуб мотоциклов «МИНСК» и проводились многочисленные встречи владельцев.

Знаковыми стали мотопробеги на минских мотоциклах: Минск — Памир, Брест — Владивосток, а также Минск — Душанбе, организованный совместно с ОДКБ. Гонщики на мотоциклах «МИНСК» регулярно принимают участие в спортивных мероприятиях в таких дисциплинах, как мотокросс, эндуро, мотобол и даже в мотомногоборье. А в 2013 году бренд впервые получил награду "Народная марка".

За 70 лет существования предприятия было реализовано более 6,5 миллионов мотоциклов. И эта цифра не окончательная, мотоциклы «МИНСК» продолжают пользоваться популярностью у мотолюбителей всего мира.

На сегодняшний день производственная площадка мотоциклов «МИНСК» является крупнейшей в Восточной Европе. За последние годы значительно расширен ассортимент мототехники – ежегодно вводятся новые модели мотоциклов и скутеров. Модели создаются с использованием современных технологий и в сотрудничестве с мировыми мотопроизводителями.



Участники мотопробега Брест–Владивосток  
возвратились в Минск

СКАЧАТЬ КНИГУ ПО ИСТОРИИ  
МОТОЦИКЛОВ MINSK:



# МОДЕЛЬНЫЙ РЯД



CLASSIC  
D4 50

04



CLASSIC  
D4 125

08



CLASSIC  
HUNTER /RANGER

12



URBAN  
SCR 250

16



URBAN  
C4 250

20



URBAN  
C4 300

24



URBAN  
CX 650

28



ENDURO  
X 250

32



ADVENTURE  
GOOSE

36



SCOOTERS  
VESNA

40



Универсальный мопед MINSK D4 50 — отличный вариант для тех, кто ещё не совсем готов к мощному мотоциклу, но уже не хочет крутить педали велосипеда. MINSK D4 50 подойдёт для неспешного и комфортного передвижения по городу или просёлочной дороге. Оснащён малокубатурным одноцилиндровым четырёхтактным бензиновым двигателем, позволяющим достигать скорости в 45–50 км/ч, при этом расход у техники минимальный — 2,2 л на 100 км. Полного 8-литрового бака хватит, чтобы проехать расстояние до 400 км.

Мопед комплектуется 4-ступенчатой КПП, передним дисковым и задним барабанным тормозами, электростартером и кикстартером, добротной резиной с высоким протектором, информативной приборной панелью. Оригинальный дизайн, доступная цена, экономичность в эксплуатации, простота управления, дешевизна в обслуживании, комфорт при езде — всё это — MINSK D4 50, и он полностью отвечает современным требованиям.

# D4 50

CLASSIC **MINSK**





## ОСОБЕННОСТИ

- Средние габариты и небольшой руль велосипедного типа. Мопед подойдет людям невысокого роста.
- Стандартная подвеска: телескопическая вилка спереди и два амортизатора сзади. Передняя подвеска защищена гофрами от грязи.
- Два типа тормозов — достаточно чёткий и информативный диск спереди, и надёжный и предсказуемый барабан сзади.
- Классическая прямая посадка. На мягком и удобном сиденье свободно поместятся двое человек. Для пассажира есть ручки и отдельные подножки.
- Функциональные осветительные приборы и светодиодные сигналы поворотов.
- Под сиденьем расположена закрытая ёмкость-бардачок, а на штатный задний багажник можно прикрепить корзинку для грибов или другую ёмкость.
- Оборудован штатными дугами безопасности, а на верхней части цепи установлен защитный кожух.



## ЦВЕТА

вишнёвый



зелёный



антрацит



чёрный



|                          |                                                               |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Двигатель                | 49 см <sup>3</sup> , 1 цилиндр, 4 такта, воздушное охлаждение |
| Запуск                   | электро- / кикстартер                                         |
| Мощность                 | 2,7 л. с. @ 5300 об/мин                                       |
| Крутящий момент          | 3,7 Н·м @ 5000 об/мин                                         |
| Максимальная скорость    | 45 км/ч                                                       |
| Трансмиссия              | 4-ступенчатая КПП                                             |
| Передняя подвеска        | телескопическая вилка                                         |
| Задняя подвеска          | два амортизатора                                              |
| Передний / задний тормоз | диск / барабан                                                |
| Переднее / заднее колесо | 2,50-17" / 2,75-17", литые диски                              |
| Длина × Ширина × Высота  | 1920 × 760 × 1060 мм                                          |
| Колёсная база            | 1230 мм                                                       |
| Дорожный просвет         | 210 мм                                                        |
| Объём топливного бака    | 8 л                                                           |
| Расход топлива           | 2,2 л/100 км                                                  |
| Снаряжённая масса        | 92 кг                                                         |

## ХАРАКТЕРИСТИКИ





MINSK D4 125 – это простой, доступный и экономичный мотоцикл с современным сбалансированным дизайном, созданный для дорожных условий стран СНГ. Благодаря малому весу, хорошему балансу и удобному управлению подойдет в качестве первого двухколёсного транспортного средства. Минималистичный дизайн перекликается с предыдущими поколениями мотоциклов MINSK, но имеет и современные стилистические решения. Устройство основных узлов мотоцикла обеспечивает надежность, выносливость, и экономичность в обслуживании.

MINSK D4 125 поможет новичку легко получить навыки вождения и эксплуатации мототехники. Начинающие райдеры смогут проводить основные ремонтные и регламентные работы сами, благодаря простоте конструкции мотоцикла.

# D4 125

CLASSIC **MINSK**



## ОСОБЕННОСТИ

- Дизайн городской, лаконичный, без излишеств, но все необходимые датчики и органы управления в наличии. На широком руле размещена понятная и информативная приборная панель со спидометром.
- Оснащён классической круглой фарой ближнего/дальнего света и задним фонарём, а поворотники смонтированы на гибких проставках, что защищает их от поломки при падении.
- Посадка прямая и удобная, сиденье из нескользящего материала.
- Карбюраторный двигатель экономичен, прост в обслуживании и надёжен в эксплуатации.
- Расход топлива низкий — 2,5 л на 100 км по трассе. Мотоцикл собран на лёгкой штампованно-трубчатой раме, что дополнительно уменьшает его вес.
- Мягкая длинноходная подвеска выполнена в виде телескопической вилки и маятника с двумя амортизаторами. Передние тормоза — дисковые с гидравлическим приводом, а задние — барабанные — классическое, проверенное временем решение для неприхотливых мотоциклов минской сборки.
- Спицованные колёса на стильных хромированных ободах задают классический внешний облик. Применение спицованных колёс несёт и функциональную нагрузку — они легко правятся и регулируются при случайной встрече с неровностью на дорожном полотне.
- Дорожный просвет составляет 210 мм, что позволяет преодолевать всевозможные преграды, ямы и кочки на дорогах и ехать не только по асфальту, но и по просёлкам или лесным тропинкам, а также по лёгкому бездорожью.



## ЦВЕТА

красный



зелёный



антрацит



чёрный



|                          |                                                                |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Двигатель                | 124 см <sup>3</sup> , 1 цилиндр, 4 такта, воздушное охлаждение |
| Запуск                   | электро- / кикстартер                                          |
| Мощность                 | 10,2 л. с. @ 8500 об/мин                                       |
| Крутящий момент          | 8,5 Н·м @ 7000 об/мин                                          |
| Максимальная скорость    | 100 км/ч                                                       |
| Трансмиссия              | 5-ступенчатая КПП                                              |
| Передняя подвеска        | телескопическая вилка, диаметр перьев 37 мм                    |
| Задняя подвеска          | два амортизатора                                               |
| Передний / задний тормоз | диск / барабан                                                 |
| Переднее / заднее колесо | 3,00-18" / 3,00-18", спицованные колёса                        |
| Длина × Ширина × Высота  | 2020 × 760 × 1080 мм                                           |
| Колёсная база            | 1340 мм                                                        |
| Дорожный просвет         | 210 мм                                                         |
| Объём топливного бака    | 12 л                                                           |
| Расход топлива           | 2,5 л/100 км                                                   |
| Снаряжённая масса        | 140 кг                                                         |

## ХАРАКТЕРИСТИКИ



Мотоциклы MINSK Hunter 150 / Ranger 200 спроектированы преимущественно для эксплуатации в лесном хозяйстве. Они имеют повышенную проходимость за счёт увеличенных ходов подвески, а компоновка допускает установку задней шины с более широким протектором.

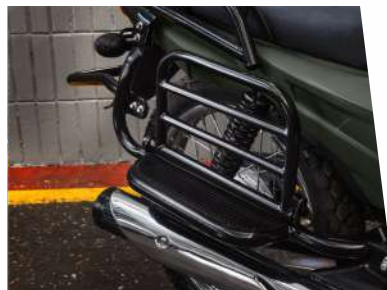
Особенность мотоциклов данных моделей – многочисленное навесное оборудование: увеличенный задний багажник, боковые и передний багажники, защитные дуги, защита фары, защита рук. Колёса заспицованы, что позволяет увеличить запас прочности и устойчивости к внешнему ударному воздействию, они лучше справляются с эксплуатацией на неровных и жёстких поверхностях, чем колёса на литых дисках. Большой топливный бак на 15 литров.

Вместительность, неприхотливость в обслуживании, работоспособность – качества, характеризующие данные модели.

# HUNTER/ RANGER

CLASSIC **MINSK**





## ОСОБЕННОСТИ

- MINSK Hunter 150 / Ranger 200 доступен в четырёх цветах и отличается классическим функциональным дизайном. Оснащён фарой дальнего и ближнего света, светоотражателями, большим стоп-сигналом.
- Это настоящая рабочая лошадка с хорошим запасом прочности для тяжёлой каждодневной работы. Диаметр колёс — 18 дюймов. Покрышки с крупными шипами позволяют преодолевать препятствия, уверенно ездить по бездорожью.
- Большой металлический бак даёт возможность ездить на большие расстояния, не беспокоясь о наличии заправок. Мотоцикл оснащён спидометром с электронным датчиком переключения передач, тахометром. Передние и задние тормоза — барабанные, легко регулируются, при необходимости их можно подтянуть даже в полевых условиях.
- Задняя подвеска включает 2 надёжных амортизатора. Руль обычного сечения с низким подъёмом защищён специальной металлической дугой от повреждений при падении мотоцикла. Также на руле расположен подсос, что позволяет заводить мотоцикл, не вставая с сиденья.
- Модели оснащаются карбюраторами и одноцилиндровыми четырёхтактными двигателями с большим ресурсом и тихой работой за счёт балансировочного вала. Механическая трансмиссия содержит 5 передач. Для запуска двигателя можно использовать электро-стартер и кикстартер.
- Данные модели как многофункциональные трансформеры — при необходимости позволяют легко увеличить площадь полезной нагрузки. На руле размещён багажник с держателем груза. Также большой багажник есть в задней части мотоциклов, а над подножками встроены специальные увеличители площади для перевозки грузов.



HUNTER 150  
тёмно-зелёный



HUNTER 150  
зелёный камуфляж



RANGER 200  
чёрный



RANGER 200  
белый камуфляж



## ЦВЕТА

Двигатель

Запуск

Мощность

Крутящий момент

Максимальная скорость

Трансмиссия

Передняя подвеска

Задняя подвеска

Передний / задний тормоз

Переднее / заднее колесо

Длина × Ширина × Высота

Колёсная база

Дорожный просвет

Высота по седлу

Объём топливного бака

Расход топлива

Максимальная нагрузка

Снаряжённая масса

**Hunter 150:** 150 см<sup>3</sup>, 1 цилиндр, 4 такта,  
воздушное охлаждение

**Ranger 200:** 200 см<sup>3</sup>, 1 цилиндр, 4 такта,  
воздушное охлаждение

электро- / кикстартер

**Hunter 150:** 12,6 л. с. @ 9500 об/мин

**Ranger 200:** 14,3 л. с. @ 7500 об/мин

**Hunter 150:** 11 Н·м @ 7500 об/мин

**Ranger 200:** 13,5 Н·м @ 6500 об/мин

100 км/ч

5-ступенчатая КПП

телескопическая вилка

два амортизатора

барабан / барабан

3,00-18" / 3,25-18", спицованные колёса

2120 × 870 × 1070 мм

1375 мм

200 мм

810 мм

15 л

2,2 л/100 км

150 кг

154 кг

## ХАРАКТЕРИСТИКИ





Лёгкий, манёвренный скрэмблер MINSK SCR 250 с японскими подвесками SHOWA одинаково уверенно показывает себя как в городском трафике, так и при езде по пересечённой местности, грунту и грязи. В его образе нет лишних деталей и вычурных элементов.

Скрэмблер MINSK обладает задорным и дерзким характером. В городском трафике байк уверенно выстреливает со светофоров благодаря коротким передачам и малому весу – масса полностью снаряжённого мотоцикла всего 142 кг. В загородном движении SCR 250 также весьма неплох – вполне уверенно держит крейсерскую скорость в 90 км/ч без вибраций и дребезжаний.

Компактный, поджарый и эффектный, он заслужил признание мотоциклистов благодаря оригинальному, яркому и запоминающемуся дизайну, который как нельзя лучше вписывается в современные модные тенденции. При этом он полностью оправдывает своё универсальное назначение.

# SCR 250

URBAN **MINSK**



## ОСОБЕННОСТИ

- Рама «птичья клетка» не только обеспечивает высокий уровень жёсткости, но также является ярким стилистическим акцентом, подчёркивая брутальный образ байка.
- В конструкции байка минимум пластика, большинство деталей из стали или необработанного алюминия.
- На приборной панели установлены электронный спидометр и стрелочный тахометр, на экране также отображаются: уровень топлива, пробег, включённая передача, есть индикатор поворотников и USB-порт.
- Широкое профилированное кожаное сиденье для максимального удовольствия от поездок по любым видам дорог. Имеется удобная ручка для пассажира.
- Выхлопная система изготовлена из сегментов нержавеющей труб переменного профиля. Аргондуговой метод сварки с характерными следами на металле является неотъемлемым элементом эстетики.
- Послушные дисковые тормоза на двух осях байка, спереди двухпоршневой суппорт, сзади – однопоршневой.
- «Злая» резина – в базовой версии покрышки Cordial на спицованных колесах с универсальным протектором. Покрышки хорошо цепляются за грунт и достойно ведут себя на асфальте.
- Яркая LED-фара и светодиодная оптика.

# ЦВЕТА



чёрный



чёрно-красный



серебро



|                          |                                                                                                                |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Двигатель                | 223 см <sup>3</sup> , 1 цилиндр, 4 такта, воздушное охлаждение                                                 |
| Запуск                   | электро- / кикстартер                                                                                          |
| Мощность                 | 17 л. с. @ 7500 об/мин                                                                                         |
| Крутящий момент          | 17 Н·м @ 6500 об/мин                                                                                           |
| Максимальная скорость    | 110 км/ч                                                                                                       |
| Трансмиссия              | 6-ступенчатая КПП                                                                                              |
| Передняя подвеска        | телескопическая перевернутая вилка Showa, длина 845 мм ± 3 мм, диаметр 37 мм, нагрузка 89 кг, ход вилки 289 мм |
| Задняя подвеска          | моноамортизатор Showa, длина 375 мм ± 3 мм, нагрузка 250 кг, ход 70 мм                                         |
| Переднее / заднее колесо | 110/90-17" / 130/80-17", спицованные колёса                                                                    |
| Длина × Ширина × Высота  | 2020 × 820 × 1115 мм                                                                                           |
| Колёсная база            | 1370 мм                                                                                                        |
| Дорожный просвет         | 210 мм                                                                                                         |
| Высота по седлу          | 820 мм                                                                                                         |
| Объём топливного бака    | 12,5 л                                                                                                         |
| Расход топлива           | 2,8 л/100 км                                                                                                   |
| Снаряжённая масса        | 142 кг                                                                                                         |

# ХАРАКТЕРИСТИКИ





MINSK C4 250 относится к представителям повседневного двухколёсного транспорта, на котором можно перемещаться по городу, автострадам и сельской местности. Байк оборудован четырёхтактным мотором мощностью 15,5 лошадиных сил, что обеспечивает довольно быстрый разгон и динамичную езду. C4 250 оснащён пятиступенчатой трансмиссией и информативным рулем.

Эта модель — типичный «горожанин», о чём свидетельствует его высокая манёвренность и небольшая максимальная скорость. Для переполненных городских магистралей C4 250 просто идеален. Низкий центр тяжести и глубокая посадка позволяют водителю резко менять направление и выбирать самые крутые повороты без потери равновесия даже при низких оборотах.

# C4 250

URBAN **M/NSK**



## ОСОБЕННОСТИ

- 4-тактный карбюраторный двигатель объёмом 250 см<sup>3</sup> обеспечивает мощность в 15,5 л. с. при 7000 об/мин. Одноцилиндровый блок двигателя отлично охлаждается воздухом и облегчает общую конструкцию мотоцикла.
- Приборная панель C4 250 обладает всеми необходимыми показателями для вашего удобства, совмещая спидометр, тахометр, указатель уровня топлива, индикаторы включенной передачи, указателей поворотов, дальнего и ближнего света.
- Мотоцикл C4 250 имеет встроенную сигнализацию с энергонезависимой памятью, ударопрочным брелоком и надёжной защитой от взлома и помех. Также мото обладает функцией «подсветка дороги до дома».
- Крупная передняя фара с мультирефлектором сочетается с новым дизайном и обладает широким световым пучком, что позволяет с уверенностью двигаться на крейсерской скорости в ночное время. Стильные поворотники дополняют современный внешний вид мотоцикла.
- Широкая задняя шина и шоссейная резина, а также низкий центр тяжести придают мотоциклу устойчивость и хорошее сцепление с дорогой.
- Руль соединён с телескопической вилкой и может быть установлен в удобное для водителя положение.

# ЦВЕТА



вишнёвый



бронзовый

молочно-  
белый

|                          |                                                                   |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Двигатель                | 247 см <sup>3</sup> , 1 цилиндр, 4 такта, воздушное охлаждение    |
| Запуск                   | электро- / кикстартер                                             |
| Мощность                 | 15,5 л. с. @ 7000 об/мин                                          |
| Крутящий момент          | 17,5 Н·м @ 5500 об/мин                                            |
| Максимальная скорость    | 110 км/ч                                                          |
| Трансмиссия              | 5-ступенчатая КПП                                                 |
| Передняя подвеска        | пружинная телескопическая, с двумя гидравлическими амортизаторами |
| Задняя подвеска          | пружинная маятниковая, с одним гидравлическим амортизатором       |
| Передний / задний тормоз | диск / диск                                                       |
| Переднее / заднее колесо | 110/80-17" / 130/70-17", литые диски                              |
| Длина × Ширина × Высота  | 2080 × 800 × 1085 мм                                              |
| Колёсная база            | 1375 мм                                                           |
| Дорожный просвет         | 150 мм                                                            |
| Объём топливного бака    | 15,5 л                                                            |
| Расход топлива           | 2,1 л/100 км                                                      |
| Снаряжённая масса        | 137 кг                                                            |

# ХАРАКТЕРИСТИКИ





MINSK C4 300 — новый стильный классический дорожный мотоцикл. Он обладает всеми чертами мощного городского байка, необходимыми для комфортного передвижения как по городу, так и по шоссе.

C4 300 оснащён надёжным бензиновым двигателем с воздушно-масляным охлаждением. Его рабочий объём — 282,7 кубических сантиметров, мощность 28,5 л. с. Максимальная скорость — более 130 км/ч. Этого вполне хватит для ощущения скорости и уверенности на дороге. Объём бака — 18 литров, что позволит передвигаться на значительные расстояния без дозаправки.

Двигатель встроен в стальную дуплексную раму. На C4 300 установлена телескопическая вилка перевернутого типа с большим диаметром перьев и увеличенным ходом. Задняя подвеска — стальной маятник и моноамортизатор с регулировкой жёсткости. MINSK C4 300 оборудован полным комплектом LED-светотехники. Фара, скомпонованная из большого количества LED-элементов, не только хорошо светит, но и эффектно смотрится.

Благодаря доступной цене и простоте управления, можно смело сказать, что это прекрасный выбор как для начинающих, так и для опытных мотолюбителей.

# C4 300

URBAN **MINSK**



## ОСОБЕННОСТИ

- Небольшие габариты – ширина мотоцикла всего 78 см. Благодаря этому С4 300 отлично прошивает пробки и остаётся маневренным и легко управляемым в городском трафике.
- Регулировка задней подвески позволяет настроить мотоцикл под любое дорожное покрытие и стиль езды.
- Достаточная мощность для быстрого старта со светофора и возможности обогнать автомобили в потоке.
- Большой объем бензобака и низкий расход топлива позволят долго ездить не вспоминая о заправке.
- Отсутствие хрупкого пластика и ветрового стекла минимизирует повреждения при возможных падениях.
- Воздушно-масляная система охлаждения предотвращает перегрев двигателя во всех режимах работы, что особенно важно в горячие летние дни.
- Мягкое гофрированное сиденье, удобные подножки и ручки для пассажира подойдут для комфортной ежедневной езды на любые расстояния.
- Передний и задний тормоза – дисковые. Отзывчивость и цепкость тормозов снижает риск возможных аварий, делает управление в городском ритме более комфортным и прощает ошибки новичка.
- Информативная электронная панель позволяет быстро и легко освоиться и привыкнуть к мотоциклетным органам управления.



пурпурный



бронзовый



чёрный



бирюзовый



## ЦВЕТА

|                          |                                                                          |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Двигатель                | 282,7 см <sup>3</sup> , 1 цилиндр, 4 такта, воздушно-масляное охлаждение |
| Запуск                   | электро- / кикстартер                                                    |
| Мощность                 | 28,5 л. с. @ 8500 об/мин                                                 |
| Крутящий момент          | 25,5 Н·м @ 7500 об/мин                                                   |
| Максимальная скорость    | 130 км/ч                                                                 |
| Трансмиссия              | 5-ступенчатая КПП                                                        |
| Передняя подвеска        | телескопическая вилка перевернутого типа                                 |
| Задняя подвеска          | моноамортизатор                                                          |
| Передний / задний тормоз | диск / диск                                                              |
| Переднее / заднее колесо | 110/70-17" / 140/60-17", литые диски                                     |
| Длина × Ширина × Высота  | 2000 × 820 × 1115 мм                                                     |
| Колёсная база            | 1340 мм                                                                  |
| Дорожный просвет         | 260 мм                                                                   |
| Высота по седлу          | 800 мм                                                                   |
| Объём топливного бака    | 18 л                                                                     |
| Расход топлива           | 3,0 л/100 км                                                             |
| Снаряжённая масса        | 156 кг                                                                   |

## ХАРАКТЕРИСТИКИ



Мотоцикл MINSK CX 650 – новинка среди мотоциклов белорусского бренда MINSK.

CX 650 – мотоцикл с эстетикой 80-х годов, он возрождает традиции старых добрых дней, когда мотоциклы были простыми, надёжными и подходили для езды по любым видам дорог – от гладкого асфальта до лесных тропинок. Но пусть «ретро» облик не вводит вас в заблуждение, ведь мотоцикл обеспечен современной «начинкой» и всем необходимым для быстрой и безопасной езды, в том числе на нем установлена система ABS.

Он оснащен одноцилиндровым двигателем объёмом 644 см<sup>3</sup> с воздушным и масляным охлаждением и электронным впрыском. Мощность 40 л. с., пятиступенчатая коробка передач. Этот двигатель обеспечивает фантастический крутящий момент, который делает MINSK CX 650 современным, задорным и стильным мотоциклом.

# CX 650

URBAN **MINSK**



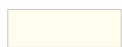
## ОСОБЕННОСТИ

- Электрический стартер, передний и задний дисковые тормоза с системой ABS, яркая светодиодная фара.
- Скремблер CX 650 оборудован 17-дюймовыми спицованными колёсами с алюминиевыми колёсными дисками и обут в достаточно «злую» резину. Дисковые тормоза установлены на обоих колесах и это первый мотоцикл MINSK с антиблокировочной системой. На переднем колесе установлен радиальный тормозной суппорт на 320-миллиметровом диске.
- Посадка водителя хорошо сбалансирована и достаточно просторна, несмотря на компактность всего мотоцикла, а удобное сиденье поможет вам не устать во время продолжительной езды в любых условиях.
- Приборная панель выполнена в минималистичном дизайне, соответствующем общему стилю мотоцикла в виде круглых аналоговых часов с тахометром. За яркое освещение в любое время суток отвечает светодиодная оптика.
- Ходовая часть состоит из стального шасси прямоугольного сечения, телескопической вилки с 43 мм перьями и задней моношк-подвески. Вы с легкостью преодолеете любые препятствия и неровности на дороге.

# ЦВЕТА



молочно-  
белый



чёрный



|                          |                                                                                   |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Двигатель                | 644 см <sup>3</sup> , 1 цилиндр, 4 такта, 4 клапана, воздушно-масляное охлаждение |
| Запуск                   | электростартер                                                                    |
| Мощность                 | 40 л. с. @ 6000 об/мин                                                            |
| Крутящий момент          | 49,8 Н·м @ 4500 об/мин                                                            |
| Максимальная скорость    | 130 км/ч                                                                          |
| Трансмиссия              | 5-ступенчатая КПП                                                                 |
| Передняя подвеска        | двойные телескопические амортизаторы                                              |
| Задняя подвеска          | двойные пружинные амортизаторы                                                    |
| Передний тормоз          | гидравлический однодисковый, 320 мм, АБС                                          |
| Задний тормоз            | гидравлический однодисковый, 240 мм, АБС                                          |
| Переднее / заднее колесо | 120/70-17" / 150/60-17", спицованные колёса                                       |
| Длина × Ширина × Высота  | 2080 × 870 × 1200 мм                                                              |
| Колёсная база            | 1470 мм                                                                           |
| Дорожный просвет         | 200 мм                                                                            |
| Высота по седлу          | 850 мм                                                                            |
| Объём топливного бака    | 12 л                                                                              |
| Расход топлива           | 3,7 л/100 км                                                                      |
| Снаряжённая масса        | 192 кг                                                                            |

# ХАРАКТЕРИСТИКИ





MINSK X 250 — мотоцикл начального уровня класса эндуро, усовершенствованная модель предшественника MINSK X200. Байк стильный и агрессивный, выполненный в традиционном для его назначения дизайне, но с учетом современных тенденций.

MINSK X 250 отлично подходит как для лихих заездов на треках, так и для путешествий, так как позволяет не придерживаться дорог, а смело выбирать и дерзко штурмовать любые направления.

От предыдущей модели MINSK X 250 отличается более мощным, 16-сильным двигателем объемом 225 см<sup>3</sup>, который удовлетворяет запросам райдера на асфальте и в своей стихии — на бездорожье. Мотор надёжно укрыт от ударов о камни и препятствия мощной защитой, а руки райдера защищают пластиковые щитки на руле с алюминиевыми вставками. Щиток на фаре закреплён через резиновые проставки, что защищает его от преждевременной поломки и расшатывания. Дисковые тормоза и износостойкая «зубастая» резина обеспечивают эффективное торможение и сохраняют устойчивость на любом покрытии.

Главное достоинство MINSK X 250 — возможность динамично и уверенно прохватывать по бездорожью любой сложности, получая море адреналина, драйва и положительных эмоций. Байк можно переоборудовать под городскую эксплуатацию и получить на выходе стильный мотард.

# X 250

ENDURO **MINSK**



## ОСОБЕННОСТИ

- Карбюраторный двигатель с воздушным охлаждением обеспечивает надёжность, простоту в обслуживании и очень скромные расходы на запчасти. Четырёхтактный двигатель с хорошим крутящим моментом гарантирует уверенное перемещение по бездорожью и на подъёмах, без потери тяги.
- Пластик вокруг фары и поворотники установлены на специальных резиновых креплениях во избежание поломки. Также установлены защиты двигателя и рук.
- Прямая и высокая посадка, мягкое и комфортабельное сиденье, удобный широкий хват руля.
- Усиленная передняя вилка перевёрнутого типа.
- Современная светодиодная оптика, электронный спидометр, USB-разъём для зарядки мобильных устройств.
- Глушитель сочетает в себе компактный размер и спортивный вид, обеспечивает баланс между мощностью, крутящим моментом и экономичностью мотора.
- Расход топлива при спокойной езде в городских условиях не превышает 2,8 литра бензина АИ-92 на 100 километров пробега.

# ЦВЕТА



чёрный



оранжевый

чёрно-белый  
камуфляж

|                          |                                                                   |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Двигатель                | 225 см <sup>3</sup> , 1 цилиндр, 4 такта, воздушное охлаждение    |
| Запуск                   | электро- / кикстартер                                             |
| Мощность                 | 16,3 л. с. @ 8500 об/мин                                          |
| Крутящий момент          | 17 Н·м @ 6000 об/мин                                              |
| Максимальная скорость    | 110 км/ч                                                          |
| Трансмиссия              | 5-ступенчатая КПП                                                 |
| Передняя подвеска        | телескопическая вилка перевернутого типа                          |
| Задняя подвеска          | моноамортизатор                                                   |
| Передний / задний тормоз | диск / диск                                                       |
| Переднее / заднее колесо | 3,0-21" (90/90-21") / 4,6-18" (120/90-18"),<br>спицованные колёса |
| Длина × Ширина × Высота  | 2210 × 850 × 1215 мм                                              |
| Колёсная база            | 1450 мм                                                           |
| Дорожный просвет         | 260 мм                                                            |
| Объём топливного бака    | 10 л                                                              |
| Расход топлива           | 2,8 л/100 км                                                      |
| Снаряжённая масса        | 133 кг                                                            |

# ХАРАКТЕРИСТИКИ



Внешний вид мотоцикла MINSK Goose 400 говорит о его предназначении — высокий ветровик, острый «клюв» переднего крыла под фарой, уверенная прямая посадка и спицованные колёса обещают комфортное передвижение как по трассам, так и по всевозможному бездорожью.

Подвеска мотоцикла рассчитана на работу в условиях бездорожья, но не будет ощущаться как слишком мягкая на ровном асфальте. Двигатель одноцилиндровый, четырёхклапанный, с двумя распредвалами, воздушно-масляным охлаждением и шестиступенчатой трансмиссией. В системе питания применён карбюратор. Это решение продиктовано меньшей стоимостью в сравнении с инжекторной системой питания, более простой конструкцией и повышенной ремонтопригодностью. При этом мощность двигателя составляет 27,3 лошадиные силы, с впечатляющим значением крутящего момента в 32,5 Н·м, которые выдаются уже при 5000 об/мин, позволяя развивать скорость до 120 км/ч. Воздушно-масляная система охлаждения мотора реализована с использованием передней части рамы в качестве радиатора. Это позволило исключить лишние детали и компоненты, а значит и возможность их повреждения.

За характерную внешность мотоцикл ещё до официального выхода на рынок получил понятное каждому мототуристу прозвище «Гусь».

# GOOSE 400

ADVENTURE **MINSK**



## ОСОБЕННОСТИ

- Панель приборов электронная и снабжена всеми нужными индикаторами: тахометр, спидометр, счётчик суточного пробега, отображение включённой передачи, датчик уровня топлива и часы. В одном блоке с ней расположена и USB-зарядка.
- Ручка управления воздушной заслонкой (подсосом) вынесена на руль.
- Система охлаждения двигателя воздушно-масляная. Но масляного радиатора как такового нет, а масло охлаждается в передней части рамы. Сверху — маслозаливная горловина и щуп. Проверять уровень можно сидя на мотоцикле. Система смазки с сухим картером.
- 15-литровый топливный бак — металлический, что позволяет крепить к нему сумку на магните.
- Широкое ветровое стекло имеет поперечный опорный металлический кронштейн, чтобы минимизировать вибрации при езде. Стекло можно легко снять, если в этом будет необходимость.
- Защита рук и двигателя, а также рамки для крепления багажной системы — в комплекте.
- Сальниковая цепь CHONO 520SX.

# ЦВЕТА



сери-красный



чёрный камуфляж



чёрно-жёлтый



|                          |                                                                            |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Двигатель                | 397 см <sup>3</sup> , 1 цилиндр, 4 такта, воздушно-масляное охлаждение     |
| Запуск                   | электростартер                                                             |
| Мощность                 | 27,3 л. с. @ 7000 об/мин                                                   |
| Крутящий момент          | 32,5 Н·м @ 5000 об/мин                                                     |
| Максимальная скорость    | 120 км/ч                                                                   |
| Трансмиссия              | 5-ступенчатая КПП                                                          |
| Передняя подвеска        | телескопическая вилка с гидравлическими амортизаторами, диаметр пера 42 мм |
| Задняя подвеска          | маятниковая с пружинно-гидравлическим моноамортизатором                    |
| Передний / задний тормоз | диск / диск                                                                |
| Переднее / заднее колесо | 90/90-21" / 130/80-17", спицованные колёса                                 |
| Длина × Ширина × Высота  | 2200 × 840 × 1370 мм                                                       |
| Колёсная база            | 1430 мм                                                                    |
| Высота по седлу          | 850 мм                                                                     |
| Дорожный просвет         | 250 мм                                                                     |
| Объём топливного бака    | 15 л                                                                       |
| Расход топлива           | 3,4 л/100 км                                                               |
| Снаряжённая масса        | 162 кг                                                                     |

# ХАРАКТЕРИСТИКИ





Городские скутеры MINSK Vesna 50 и 125 сочетают в себе безупречный винтажный стиль, отличную динамику и комфорт передвижения, необходимые для насыщенной городской жизни. Внешность этой модели отсылает нас к легендарным итальянским скутерам, классический и необычный вид которых задал дизайнерскую моду на долгие годы и до сих пор остается в тренде.

Комфорт модели MINSK Vesna обеспечивают современное сиденье из качественных материалов, задняя подвеска с двумя амортизаторами, проверенное годами сочетание передних дисковых и задних барабанных тормозов, удобные регулируемые зеркала заднего вида.

Динамические характеристики двигателя в сочетании с небольшими габаритами и весом скутера гарантируют прекрасные разгонные характеристики, высокую маневренность в городском потоке и низкий топливный аппетит. Компактный и удобный, он отлично подходит для поездок и в черте мегаполиса и покатушек за его пределами.

Со скутерами Vesna романтика и драйв прошлого столетия возвращаются на дороги нашего времени, получая признание и одобрение как молодого поколения, так и взрослых стайлг. MINSK Vesna – это не просто скутер, это стиль, драйв, практичность, и образ жизни!

# VESNA

SCOOTERS **MINSK**



## ОСОБЕННОСТИ

- Оснащается 4-тактным, одноцилиндровым, карбюраторным двигателем. Карбюраторный мотор известен своей надёжностью, неприхотливостью к качеству топлива и простым устройством. Объёма двигателя достаточно для размеренного катания по городу и для динамичных стартов со светофоров.
- Благодаря 6-литровому топливному баку и низкому расходу топлива, вы будете редко вспоминать о необходимости заправки.
- На руле расположена панель приборов в ретро-стиле, которая отображает необходимые параметры в удобном формате. Кнопки управления светом, поворотами и электростартером расположены с учетом принципов эргономики.
- Просторное сиденье с ребристой поверхностью выполнено из нескользящего и износостойкого материала.
- Багажник занимает всё свободное пространство под седлом и вмещает шлем или другие необходимые вещи. В бардачке расположен USB-разъем для зарядки мобильного телефона либо других устройств, что является существенным плюсом в условиях современного города.
- Передняя подвеска выполнена в виде телескопической вилки, что обеспечивает комфорт и мягкость хода, и одновременно с этим, отличную отработку неровностей. Задняя подвеска представляет собой два амортизатора-пружины с выверенной настройкой демпфирования.
- Светодиодная задняя оптика с поворотниками и галогеновые лампы передней фары гарантируют отличную видимость в любое время суток.



## ЦВЕТА

красный



(Vesna 50)



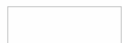
серебристый



(Vesna 50)



белый



(Vesna 125)



чёрный



(Vesna 125)

Двигатель

Запуск

Мощность

Крутящий момент

Максимальная скорость

Трансмиссия

Передняя подвеска

Задняя подвеска

Передний / задний тормоз

Переднее / заднее колесо

Длина × Ширина × Высота

Колёсная база

Дорожный просвет

Объём топливного бака 6 л

Расход топлива

Снаряжённая масса

Vesna 50: 49,6 см<sup>3</sup>, 1 цилиндр, 4 такта

Vesna 125: 124,6 см<sup>3</sup>, 1 цилиндр, 4 такта

электростартер

Vesna 50: 3,0 л. с. @ 7500 об/мин

Vesna 125: 7,7 л. с. @ 7000 об/мин

Vesna 50: 3,05 Н·м @ 5500 об/мин

Vesna 125: 8,0 Н·м @ 5500 об/мин

Vesna 50: 55 км/ч

Vesna 125: 80 км/ч

автоматическая CVT

телескопическая вилка

два амортизатора

диск / барабан

110/70-12" / 120/70-12", литые диски

1900 × 700 × 1145 мм

1335 мм

130 мм

Vesna 50: 2,2 л/100 км

Vesna 125: 2,8 л/100 км

Vesna 50: 101 кг

Vesna 125: 110 кг

## ХАРАКТЕРИСТИКИ



# ПОЧЕМУ MINSK?



## НАДЁЖНОСТЬ

Мы сотрудничаем только с лучшими и проверенными поставщиками комплектующих, производя тщательный отбор и контроль всех деталей и узлов для сборки мотоциклов MINSK.



## ПОПУЛЯРНОСТЬ

Марку ценят и любят, существует большой вторичный рынок мототехники, фан-клубы, группы владельцев, отзывы и отчеты по эксплуатации. Вам всегда будет с кем покататься и пообщаться.



## СЕРВИС И ГАРАНТИЯ

Гарантия — один год либо 3000 км. Обслуживание производится в авторизованных дилерских центрах в разных регионах. В наличии всегда более 5000 наименований запасных частей для ремонта и сервисного обслуживания.



## ИСТОРИЯ

Мы выпускаем мототехнику уже 70 лет. Каждая модель тщательно прорабатывается и испытывается в нашей лаборатории, на все мотоциклы получаются сертификаты качества. Сегодня производственная площадка мотоциклов «MINSK» — одна из самых крупных в Восточной Европе.





ООО «МотоВелоЗавод»  
Республика Беларусь,  
220033, г. Минск, Партизанский пр-т, 8

Приёмная:  
+375 17 298-21-03  
[info@mvz.by](mailto:info@mvz.by)

Отдел продаж:  
+375 44 562-84-58  
[moto@motovelo.by](mailto:moto@motovelo.by)

Сервисный центр: [bgom@motovelo.by](mailto:bgom@motovelo.by)

 [minsk.motorcycles](https://www.instagram.com/minsk.motorcycles)  
[www.minsk-moto.by](http://www.minsk-moto.by)